HOLIDIS EXPORT-IMPORT DOO NOVI SAD
Kozaračka 15 - 21000 Novi Sad - Pib : 101696182 - Matični broj : 08596212
PEPDV br. : 132650607 ; Šifra delatnosti : 4690 ; Tekući rač. : 265-3300310033157-61
Kontakt telefon : 063-50-20-40 ; www.metabond.rs ; email : silvasiandras@gmail.com

METABOND SPIRIT 250 ml - predstavljen je tržištu 2018.godine i najsavremeniji je nanotehnološki oplemenjivač metalnih površina bez prisustva pepela za motore putničkih vozila. U velikoj meri smanjuje trenje habajućih površina, jačajući stabilnost samom motornom ulju odnosno poboljšavajući efekat podmazivanja.
Primena: Dodaje se u motorno ulje kod benzinskih, dizel i TNG motora sa "Start-Stop" sistemom, koji su sa katalizatorom ili DPF filterom i koji su proizvedeni posle 2010 godine uz uvažavanje preporuka proizvođaća vozila za izbor kvaliteta motornog ulja. **Doziranje:** Izvršiti promenu motornog ulja i filtera ulja, zagrejati motor i u vruć motor sipati sadržaj ambalaže. Pre sipanja bocu malo zagrejati (staviti na vruć radiator ili 2/3 ambalaže staviti u vruću vodu na 2-3 min.). Obratiti pažnju da se ne potopi cela boca prilikom zagrevanja proizvoda u vrućoj vodi ! Dobro promućkati i tako sipati u prethodni zagrejan motor i ostaviti da motor radi 10-15 min. Pri svakoj sledećoj zameni motornog ulja postupak ponoviti. Upotrebljavajući proizvod **Metabond Spirit** pretpostavlja se da je izbor motornog ulja po preporukama proizvođača automobila. Pakovanje od 250 ml je dovoljan za tretman 4 do 8 litara motornog ulja.

METABOND PRO 250 ml - je najsavršeniji dodatak motornim uljima sa ester baznim hemijskim jedinjenjima. Namenjen je za tretman svih dizel, benzin i TNG motora putničkih i lakih dostavnih vozila, proizvedenih posle 1990. godine, koji NE poseduju "Start-Stop" sistem. Pripada najnovijoj generaciji savremenih oplemenjivača metalnih površina koji sa izuzetnim povećanim efektom podmazivanja, u ogromnoj meri smanjuje trenje i habanje delova sklopa motora. **Primena:** Uvažavajući fabričku preporuku prilikom izbora viskoznosti motornog ulja, **Metabond PRO** se dodaje kod benzinskih, dizel i TNG motora koji koriste gradaciju motornog ulja 5W20-30-40-50 i 10W40-50-60. **Doziranje:** Izvršiti promenu motornog ulja i filtera ulja, zagrejati motor i u vruć motor sipati sadržaj ambalaže. Pre sipanja bocu malo zagrejati (staviti na vruć radiator ili 2/3 ambalaže staviti u vruću vodu na 2-3 min.). Obratiti pažnju da se ne potopi cela boca prilikom zagrevanja proizvoda u vrućoj vodi ! Dobro promućkati i tako sipati u prethodni zagrejan motor i ostaviti da motor radi 10-15 min. Pri svakoj sledećoj zameni motornog ulja postupak ponoviti. Upotrebljavajući proizvod **Metabond PRO** pretpostavlja da je izbor viskoznosti motornog ulja po preporukama proizvođača automobila. Pakovanje od 250 ml je dovoljan za tretman 4 do 8 litara motornog ulja.

METABOND UNIVERSAL 250 ml – je obogaćen najsavršenijim ester baznim hemijskim jedinjenjima i pripada najnovijoj generaciji savremenih oplemenjivača metalnih površina koji sa izuzetnim povećanim efektom podmazivanja, u ogromnoj meri smanjuje trenje i habanje delova kod novih, novijih, polovnih motora kao i na svim mestima gde god posotji neki oblik podmazivanja. **Primena:** Kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem (benzin, dizel, TNG), manuelni menjači, diferencijali, reduktori, industrijske mašine, na svim industrijskim postrojenjima gde se koristi neki vid podmazivanja. Koristi se i kao dodatak benzinskom gorivu. **Doziranje: u srazmeri od 5-10% dodati u izabrano ulje za podmazivanje**. Pri svakoj zameni ulja postupak ponoviti. **Prilikom doziranja u gorivo srazmera je 2-6ml** na svakih 10 lit benziskog oktanskog goriva. Ukoliko se želi može se eksperimentisati i sa jačom srazmerom odnosno do 30ml na 10 lit goriva. Kod 2T motora se sipa u gorivo a ne u dvotaktol.

METABOND ECO 250 ml - je nanotehnološki ekološki oplemenjivač metalnih površina, namenjen za dodavanje motornim uljima kod svih dizel, benzin i TNG motora putničkih i lakih dostavnih vozila. Upotrebljavajući ih kod ove grupe vozila, u velikom procentu produžujemo njihov radni vek. Zahvaljujući polikeramičkim česticama nano dimenzija uz pomoć najsavremenijih hemijskih elemenata, unutrašnje trenje motora se drastično smanjuje. Pored toga se smanjuje potrošnja goriva i emisija štetnih izduvnih gasova. Sa poboljšanim osobinama motora značajno se povećava snaga motora. **Uputstvo:** Sadržaj boce zagrejati na sobnu temperaturu. Boca od 250 ml je dovoljna za 4 do 8 lit novog motornog ulja. Sipa se u vruć-zagrejan motor, nakon čega motor odmah pokrenuti da radi 15min u mestu ! Pri svakoj sledećoj zameni motornog ulja postupak ponoviti.

METABOND OLD SPEZIAL 250 ml - je oplemenjivač metalnih površina sa pojačanim polikeramičkim komponentama koji izvanredno smanjuje trenje habajućih površina, pojačavajući zaptivanje klipno-cilindarskog sklopa. **Primena:** Namenjen za dodavanje motornim uljima kod svih dizel, benzin i TNG motora putničkih i lakih dostavnih vozila, bagera, teretnih vozila, traktora, kombajna, agregata, itd. Prvenstveno je namenjen kod istrošenih benzinskih i dizel motora, koji imaju izražajniju potrošnju motornog ulja. **Doziranje:** Pri promeni motornog ulja dodati u srazmeri od 5-10%. Sadržaj boce zagrejati na sobnu temperaturu (30-35°C), i sipati u vruć zagrejan motor, nakon čega motor odmah pokrenuti da radi minimalno 15 minuta ! Pri svakoj zameni motornog ulja se dodaje u istoj srazmeri !

HOLIDIS EXPORT-IMPORT DOO NOVI SAD
Kozaračka 15 - 21000 Novi Sad - Pib : 101696182 - Matični broj : 08596212
PEPDV br. : 132650607 ; Šifra delatnosti : 4690 ; Tekući rač. : 265-3300310033157-61
Kontakt telefon : 063-50-20-40 ; www.metabond.rs ; email : silvasiandras@gmail.com

METABOND GT Plus 250 ml - je ekološki oplemenjivač metalnih površina. Primenom na industrijskim mašinama i kod manuelnih menjača, u velikoj meri se može produžiti njihov radni vek. Zbog prisustva najsavremenijih hemijskih elemenata, u velikoj meri se smanjuje unutrašnje trenje delova motora kod ovih industrijskih mašina. Osetno smanjuje buku koju stvara rad mašine, samim tim smanjuje i radnu temperaturu u motoru. Rezultat ovakvog poboljšanog režima rada je i veća snaga motora kao i manja potrošnja energenata. **Uputstvo:** Sipati u srazmeri od 4-6% od zapremine diferencijalnog ili menjačkog ulja za podmazivanje, bez obzira da li je miniralne ili sinetičke baze. Pri svakoj sledećoj zameni ulja postupak ponoviti. Zabranjeno je sipati automatske menječe i kod speer diferencijala.

METABOND TRUCK 1 lit - je ekološki oplemenjivač metalnih površina, namenjen za dodavanje motornim uljima kod teretnih vozila koji ispunjavaju standarde EURO 1,2,3,4,5,6 kao i kod Nox sistema (kamioni, autobusi, traktori, kombajni, bageri, itd.) Metabond Truck je najsavremeniji nanotehnološki oplemenjivač metalnih površina bez prisustva pepela koji u velikoj meri smanjuje trenje habajućih površina, jačajući stabilnost samom motornom ulju. Upotrebljavajući ih kod ove grupe vozila, u velikom procentu produžujemo njihov radni vek a uz pomoć najsavremenijih hemijskih elemenata, unutrašnje trenje motora se drastično smanjuje. Pored toga se smanjuje potrošnja goriva i emisija štetnih izduvnih gasova. Sa poboljšanim osobinama motora značajno se povećava snaga motora. **Napomena : u odnosu na prethodnu generaciju nova generacija Truck proizvoda ne sadrže keramičke čestice. Uputstvo:** Sadržaj boce zagrejati na sobnu temperaturu. Boca od 1 lit, je dovoljna za 25-35 lit novog motornog ulja. Pri svakoj narednoj zameni motornog ulja postupak je isti. Sipa se u vruć-zagrejan motor, nakon čega motor odmah pokrenuti da radi 15min u mestu ! **Metabond Truck proizvod se koristi kod standarda: ACEA E6-16/E9-16/E7-16, API CJ-4/SN, MB 228.51/228.31/235.28, MAN M 3677/3477/3271-1,MTU Type 3.1, Volvo VDS-4/VDS-3/CNG, Mack EO-O Premium Plus-07, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-M Plus, Renault Truck RLD-3, Cummins CES 20081, JASO DH-2, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel DDC 93K218, Voith Retarder Class B, Scania Low Ash, Cummins CES 20078, MACK EO-O PP-07, Renault Truck RGD/RXD, Scania LDF-4.**

METABOND MEGASEL PLUS 250 ml - je proizveden u nameri da sistem ubrizgavanja dizel goriva funkcioniše što savršenije i da gorivo što bolje sagori u komori za sagorevanje. Sa većim koeficijentom iskorišćenosti goriva značajno se povećava snaga motora. U sebi sadrži najsavremenije hemijske elemente pomoću kojeg dizel gorivo mnogo energičnije sagoreva, pa se javlja ušteda u potrošnji goriva 5-15%. Na ovaj način se značajno smanjuje emisija štetnih izduvnih gasova. U velikoj meri produžava životni vek svim delovima sistema za ubrizgavanje goriva a naročito brizgaljkama. Povećava broj cetana, samim tim garež na ventilima se u velikoj meri smanjuje. **Uputstvo:** Na svakih 10 lit dizel goriva dodati 4 ml dodatka Megasel Plus. Koristi se kod svih dizel motora sa unutrašnjim sagorevanjem koji koriste dizel gorivo.

METABOND DIESEL DETOKS 250 ml - je proizvod vrhunskih performansi koji čisti injektor, DPF, uklanja naslage nakupljene u sistemu goriva uključujući stare i nove brizgaljke, ventile, EGR, turbo sistem i komoru za sagorevanje. **Metabond Diesel Detox** je vrhunsko kompleksno sredstvo za čišćenje, regeneraciju i podmlađivanje dizel sistema. Primena proizvoda eliminiše sve redovne probleme sa naslagama kod savremenih i starijih dizel motora, vraćajući motoru optimalne performanse i potrošnju goriva. Ima blagotvorno dejstvo u nekoliko oblasti, obično povećava cetanski broj za 6 poena i obezbeđuje adekvatno podmazivanje za dizel pumpu uprkos gorivu sa niskim sadržajem sumpora. U cilju čišćenja celog sistema goriva, proizvod sadrži i organometalne aditive koji čiste i održavaju filter za čestice dizela (DPF/FAP) i sisteme naknadnog sagorevanja čistima. Organometalni aditivi značajno smanjuju temperaturu paljenja čađi nakupljene u filteru za dizel čestice, optimizuju njegovo periodično sagorevanje, kao i rad i vek trajanja filtera za čestice i sistema naknadnog sagorevanja. Čist sistem goriva rezultira savršenim sagorevanjem i nižim emisijama štetnih izduvnih gasova. Pojednostavljena regeneracija filtera za čestice (DPF) i sistema naknadnog sagorevanja pomaže u zaštiti injektora, katalizatora, filtera za čestice, sistema za recirkulaciju izduvnih gasova (EGR), turbo kompresora i njegovih lopatica promenljive geometrije od naslaga. **Način upotrebe:** Sipajte punu bocu (250 ml) **Metabond Diesel Detox** u skoro prazan rezervoar za gorivo pre nego što napunite 40 litara dizela. Nakon toga, vozite najmanje 20-30 minuta, najbolje povećanom brzinom ili o/min (>3000). Za optimalne rezultate, ponovite ciklus vožnje sa visokim brojem obrtaja od 20-30 minuta nekoliko puta pre nego što dopunite gorivo u automobil. Ne preporučuje se značajno predoziranje. Ne može se koristiti sa visokim udelom (preko 30%) i čistim biodizel gorivom !

HOLIDIS EXPORT-IMPORT DOO NOVI SAD
Kozaračka 15 - 21000 Novi Sad - Pib : 101696182 - Matični broj : 08596212
PEPDV br. : 132650607 ; Šifra delatnosti : 4690 ; Tekući rač. : 265-3300310033157-61
Kontakt telefon : 063-50-20-40 ; www.metabond.rs ; email : silvasiandras@gmail.com

METABOND DPFCC 250 ml - je organometalni aditiv za dizel gorivo koji katalizuje čišćenje filtera čestica dizela (DPF), i služi kao katalizator za regeneraciju filtera čestice dizela (DPF). **Prednosti :** Produžuje životni vek DPF filtera. Obezbeđuje kompletnu i brzu regeneraciju DPF filtera na nižim temperaturama. **Primena :** Njegova primena posebno je važna kod motornih vozila koja se koriste u gradskoj vožnji, to jest na kratkim relacijama. Pre sipanja dizel goriva sadržaj boce sipajte u rezervoar za gorivo, nakon čega napunite rezervoar gorivom. Preporučuje se neprekidna upotreba ali najmanje na svako 3. punjenje gorivom. Potrebno je da vozite jednom na otvorenom putu 30-50km da bi se regeneracija jednom pokrenula.

METABOND MEGLENE PLUS 250 ml - je proizveden u nameri da sistem ubrizgavanja benzinskog goriva funkcioniše što savršenije i da gorivo što bolje sagori u komori za sagorevanje. Sa većim koeficijentom iskorišćenosti goriva značajno se povećava snaga motora. U sebi sadrži najsavremenije hemijske elemente pomoću kojeg benzinsko gorivo mnogo energičnije sagoreva, pa se javlja ušteda u potrošnji goriva 5-15%. Na ovaj način se značajno smanjuje emisija štetnih izduvnih gasova. U velikoj meri produžava životni vek svim delovima sistema za ubrizgavanje goriva, samim tim garež na ventilima se u velikoj meri smanjuje. **Uputstvo:** Na svakih 10 lit benzinskog goriva dodati 5 ml dodatka Megalene Plus. U slučaju ne postizanju očekivanih rezultata potrebno je duplirati meru.

METABOND PETROL DETOKS 250 ml - je kompleksno sredstvo za čišćenje i podmlađivanje sistema benzinskog goriva, koje pruža sveobuhvatno rešenje problema čišćenja injektora, ventila, katalizatora i sistema goriva. Primena proizvoda eliminiše sve uobičajene probleme sa naslagama modernih i starijih benzinskih motora, vraća motoru optimalne performanse i potrošnju goriva. Za potpuno čišćenje "detoksirajte" svoj automobil sa **Metabond Petrol Detoks** ! Odličan proizvod vrhunskih performansi koji optimizuje sagorevanje, čisti injektor i turbo, uklanja naslage sa celog sistema goriva, uključujući stare i nove brizgaljke, ventile, komoru za sagorevanje, EGR i katalizator. Ispoljava svoje blagotvorno dejstvo u nekoliko oblasti, obezbeđujući adekvatno podmazivanje pumpe za gorivo uprkos niskom sadržaju sumpora u gorivu. **Metabond Petrol Detoks** je visoko koncentrisan i efikasan rešavač problema za sve probleme naslaga u benzinskim motorima, posebno GDI motorima sa direktnim ubrizgavanjem. **Način upotrebe:** Sipajte punu flašu (250 ml) **Metabond Petrol Detox** u skoro prazan rezervoar za gorivo pre nego što napunite sa 40-50 litara benzina. Nakon toga, vozite najmanje 20-30 minuta, najbolje povećanom brzinom ili visokim obrtajima (>4000). Za optimalne rezultate, ponovite ciklus vožnje sa visokim brojem obrtaja od 20-30 minuta nekoliko puta pre nego što dopunite gorivo u automobil. Ne preporučuje se značajno predoziranje. Ne može se koristiti za goriva sa sadržajem etanola većim od 70%!

METABOND 4T 250ML - je proizvod nove generacije najsavremenijih oplemenjivača metalnih površina obogaćen najsavršenijim ester baznim hemijskim jedinjenjima. Namenjen je za nove, novije i starije četvorotaktne motocikle sa visokim termičkim opterećenjem motocikala, kod manjih baštenskih agregata opremljenih kvačilom u uljnom koritu koji imaju benzinske motore i koji rade pri visokim radnim temperaturama, uz uvažavanje preporuka proizvođača za izbor 4T motornog ulja. **Doziranje:** Izvršiti promenu 4T motornog ulja za podmazivanje i dodati Metabond 4T u srazmeri od 5%. Dodaje se pri svakom menjanju 4T motornog ulja.

METABOND H PLUS 250 ml - je posebno proizveden ekološki oplemenjivač metalnih površina, sa izuzetnim povećanim efektom podmazivanja koji u velikoj meri smanjuje trenje i habanje kod hidrauličnih motora, automatski povećavajući njihov radni vek. Pomoću najsavreminijih hemijskih elemenata u velikoj meri smanjuje unutrašnje trenje delova u hidrauličnom sistemu. Pored toga pri njihovom radu smanjuje postojeću vibraciju usled čega postrojenje tiše radi a samim tim smanjuje se i radna temperatura hidrauličnog ulja. Zbog rasterećenog režima rada pojavljuje se značajna ušteda goriva odnosno energenata koji pokreće hidraulični sistem. Koristeći Metabond H Plus proizvod kao dodatak hidrauličnom ulju, za kratko vreme pokazuje izvanredne rezultate. Pogodan je kod pokretne hidrauličke opreme i mašina koje neprekidno rade gde su brzina, opterećenje i temperatura visoki. Njegova upotreba preporučuje kod alatnih mašina, raznih hidrauličnih sistema, mašina za ubrizgavanje plastike, nabijače, gde se koriste krilne ili klipne pumpe. Izuzetno je efikasan u oblasti robotike. **Dozranje:** Pre upotrebe promućkati ambalažu i dodati u srazmeri od 3-6% po mogućnosti u novo hidraulično ulje. Korišćenje ovog proizvoda podrazumeva tačan odabir hidrauličnog ulja za odgovarajuće postrojenje. Kod specijalnih hidrauličih ulja pre dodavanja uraditi mešavinu na malom uzorku radi praćenja sjedinjenja dva proizvoda.

HOLIDIS EXPORT-IMPORT DOO NOVI SAD
Kozaračka 15 - 21000 Novi Sad - Pib : 101696182 - Matični broj : 08596212
PEPDV br. : 132650607 ; Šifra delatnosti : 4690 ; Tekući rač. : 265-3300310033157-61
Kontakt telefon : 063-50-20-40 ; www.metabond.rs ; email : silvasiandras@gmail.com

METABOND DRILL 250 ml - je izvanredna univerzalna visenamenska tečnost bez sadržaja pepela i hlora. Namenjen je za oplemenjivanje svih vrsta reznih alata koja fantastično smanjuje trenje i habanje pri obradi metalnih i nemetalnih površina. Putem hemijske reakcije hemijskim putem se sjedinjuje sa molekulima metalnih površina alata, pri čemu stvara mikronski zaštitni sloj debljine od jedne monomolekule i dolazi do agresivnog oplemenjivanja reznog alata. Ovakav oplemenjeni alat je izvanredne visoke tvrdoće. **Primena:** Uporebljava se direketno nanoseći na rezni alat više puta u dnevnom radnom ciklusu. Može se dodavati u emulziju koja se automatski dozira kod obrade raznih materijala na strugovima. U ovakvom slučaju se dodaje u srazmeri od 5-50% (…korisnik treba da krene sa najmanjim procentom pa da povećava dozu do one granice kada će biti najoptimalniji za upotrebu…) Može se mešati sa uljima i mastima za podmazivanje koje se koriste u ovakvim okolnostima. **Ostala područja primene:** razni metalni i nemetalni alati, brave, oružja, razni ventili, dizalice, zarđani šrafovi, matice i drugi delovi, pneumatski alati, ribolovački pribor, šine automatskih pogona, razne oštrice, list testera svih vrsta, ureznice, nareznice, burgije, noževi strugova, glodalice, grafički noževi, stolarski alati (cirkulari, abrihteri, dihterice), makaze svih namena itd.

METABOND CL 250 ml - je High-Tech čistač unutrašnjosti svih vrsta četvorotaktnih benzinskih, dizel i LPG motora, manuelnih menjača i diferencijala. Sadržaj boce sipati u vruć motor, i tako pomešana sa uljem koji je namenjen za ispuštanje neka u mestu radi 15min. Parafinske i karbonske čestice koje su se zapekle u unutrašnjosti motora, ovaj proizvod ih neutrališe i pretvara u tečan oblik. Nakon toga odmah ispustiti takvo ulje i pustiti da se dobro iscedi. Sipati novo ulje i obavezno promenuti filter ulja. Na ovaj način unutrašnjost motora je očišćena od raznih čestica koji su se izdvajali iz motornog ulja, usled mnogobrojnih faktora. Tokom čišćenja, specijalni polimerni aditiv za oplemenjivanje metalne površine štiti motor od oštećenja i habanja. Ovakav princip čišćenja je jedinstven i neprikosnoven, nema konkurenciju jer ujedno i poboljšava performance motora. 1 boca je dovoljna za tretman 3-6 litara ulja koja je za zamenu. **Primena:** kod novih, više ili manje istrošenih benzinskih, TNG i dizel motora, wankel i turbomotora, menjača, diferencijala, kompresora, turbina, agregate, itd.